

AVISO PUBLICO

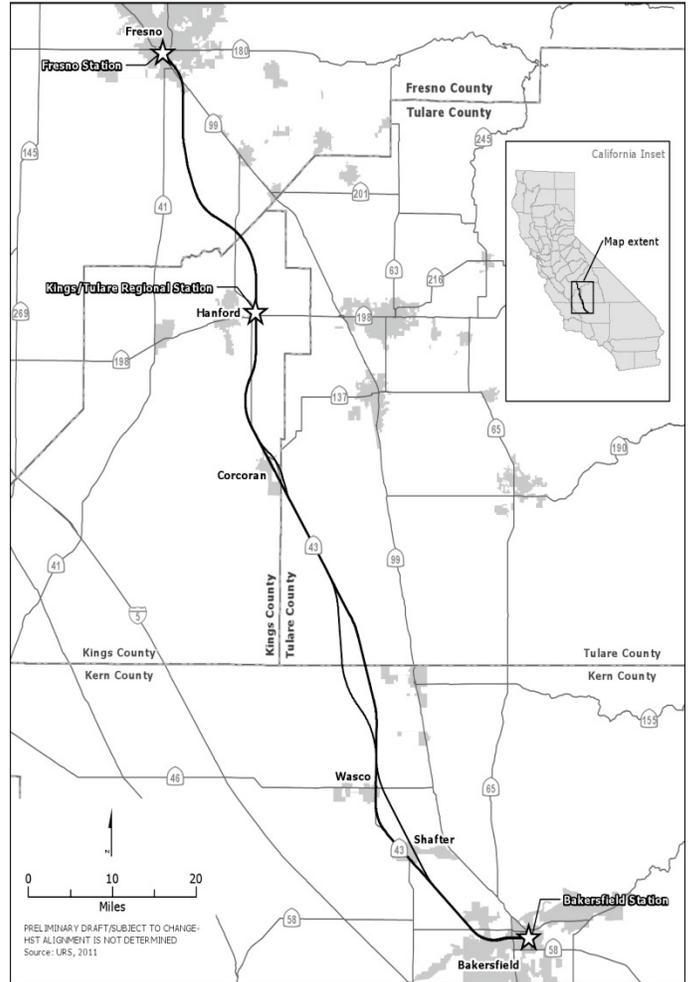
Aviso de la disponibilidad y Aviso de las Audiencias Públicas Sección Fresno a Bakersfield Tren de Alta Velocidad Proyecto del Reporte de impacto ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)

PROYECTO PROPUESTO Y UBICACION: Un Programa a Nivel Estatal EIR/EIS (nivel 1) fue certificado en Noviembre del 2005 como la primera fase de un proceso de revisión ambiental por niveles para el sistema de tren propuesto de Alta Velocidad de California (sistema HST), planificado para proporcionar un sistema de tren de alta velocidad con potencia eléctrica confiable que conecta las principales áreas metropolitanas del estado y que ofrece tiempos de viaje predecibles y consistentes. Otro objetivo es proporcionar una interfaz con los aeropuertos comerciales, tránsito masivo, y la red de carreteras y para aliviar las limitaciones de capacidad del sistema de transporte existente a medida que ocurra la aumenta de demanda de viajes entre ciudades en California, de una manera sensible a y de protección de los recursos naturales únicos de California. La Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (Autoridad), con la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA), ha preparado un Proyecto del EIR/EIS que más aún analiza la sección de Fresno a Bakersfield a un nivel de proyecto (nivel 2), dentro de los condados de Fresno, Kings, Tulare, y Kern. El proyecto examinado es la construcción y operación de un desnivel, dedicado de doble vía, potencia eléctrica, de pasajero, ruedas de acero sobre riel de acero, tren de alta velocidad de ferrocarril, entre Fresno y Bakersfield, incluyendo estaciones en el centro de Fresno y Bakersfield y una posible estación regional Kings/Tulare al este de Hanford, y potencial de una instalación de mantenimiento pesado. Este Proyecto del EIR/EIS describe una alternativa de no tener un proyecto y las alternativas del HST (incluyendo alternativas de alineación, estación, instalaciones de mantenimiento pesado) e identifica el potencial de impactos, beneficios, y medidas de mitigación.

IMPACTOS ANTICIPADOS: Efectos significativos sobre el medio ambiente se anticipan en las siguientes áreas: transportación; la calidad del aire, el ruido y vibración; campos electromagnéticos; los recursos biológicos y de los humedales; materiales y desechos peligrosos; seguridad y guardia; comunidades; tierras agrícolas; parques, recreación y espacio abierto; estética y recursos visuales; y recursos culturales y paleontológicos.

SITIOS DE DESECHOS PELIGROSOS: El proyecto atravesaría siete lugares en las listas de desechos peligrosos enumerados en la Sección 65962.5 del Código de Gobierno de California. Esos sitios son:

Lamoure's Cleaners (1304 G Street, Fresno); VOPAK USA, Inc. (1152 G Street, Fresno); Estación de Autobuses Greyhound (1033 Broadway, Fresno); Premier Valley Foods, Inc. (1625 Tulare Street, Fresno); Antiguo Yarda de Servicio Caltrans (2312 and 2365 S. Tulip, Fresno); United States Cold Storage (2539 E. Woodward, Fresno); Arctic Glacier-Jack Frost Ice (2003 E. Cherry, Fresno); Propiedad Rumbley (2160-2180 S. Van Ness, Fresno); Instalación Chris Sorensen (2205 S. Van Ness, Fresno); lotes vacantes (2368 and 2376 S. Grace, Fresno); Reporte California Diesel y Anderson Clayton (2396 S. Railroad, Fresno); Antiguo Burlington Northern Santa Fe Ice House (3090 E. Church, Fresno); Corporación FMC (2501 S. Sunland, Fresno); Weir Floway Inc. (2494 S. Railroad, Fresno); Antiguo Valle de Fundición y Obras de Machina (2510 S. East Ave., Fresno); Pluma de Agua Subterránea Regional del Sur de Fresno (al Norte de Church Ave., este de Golden State Blvd., al sur de Woodward Ave., y oeste de Gearhart St.); Transportación Swift (2797 S. Orange, Fresno); Professional Asbestos Removal Corp. (2706 S. Railroad, Fresno); CL Bryant (3220 S. Parkway, Fresno); Reciclaje Avenida Cedar y Estación de Transferencia (3457 S. Cedar, Fresno); Compañía Wilbur-Ellis (4106 S. Cedar, Fresno); Ingeniería Bowen y Ambiental (4664 S. Cedar, Fresno); Fowler Packing Co. (8570 S. Cedar, Fresno); Compañía Vie-Del #1 (11903 S. Chestnut, Fresno); Instalación Hanford (7480 Hanford-Armona Road, Hanford); Puregro-Corcoran (6991 Nevada Ave., Corcoran); Propiedad de Ferrocarril Santa Fe (7th y H Street, Wasco); Brown y Bryant (135 Commercial Dr., Shafter); Transportación KVS, Inc. 3752 Allen Road, Bakersfield); Corporación Tosco Refinería de Bakersfield (6500 Refinery Blvd, Bakersfield); y Compañía Kern Rock (529 Dolores Street, Bakersfield).



PERÍODO DE REVISIÓN PÚBLICA: El Proyecto EIR/EIS se pondrá a la disposición del público en conformidad con La Acta de Calidad Ambiental de California y La Acta de la Ley Ambiental Nacional por un periodo de comentario de 45 días. Durante el periodo de comentario, comentarios por escrito podrán enviarse por correo a "Comentario para el Proyecto EIR/EIS de Fresno a Bakersfield", 770 L Street, Suite 800, Sacramento, CA 95814; por la página de web de la Autoridad [www.cahighspeedrail.ca.gov]; o por correo electrónico a Fresno_Bakersfield@hsr.ca.gov con el asunto "Comentario para el Proyecto EIR/EIS". El período de comentario es desde el 15 de Agosto al 28 de Septiembre del 2011. Comentarios deben ser recibidos electrónicamente, o por correo, antes del 28 de Septiembre del 2011.

La información en el Proyecto EIR/EIS y comentarios recibidos serán considerados por la Autoridad y la FRA cuando identifiquen la alternativa preferida de la alineación del HST y opciones para la ubicación de las estaciones para la sección de Fresno a Bakersfield del sistema HST de California. La Autoridad y la FRA prepararán un EIR/EIS Final, que incluirá respuestas a los comentarios recibidos y una descripción de las opciones preferidas de alineación y ubicación de estaciones.

AUDIENCIAS PÚBLICAS: La Autoridad y la FRA le invitan a asistir a las audiencias públicas que se han programado para recibir comentarios de las agencias públicas y el público sobre el Proyecto EIR/EIS y las alternativas del tren de alta velocidad discutidas en el documento. Cada audiencia está programada de 3:00 PM a 8:00 PM. Las audiencias incluirán una corta jornada de puertas abiertas y presentación sobre el proceso de comentario del Proyecto EIR/EIS, siguiendo con una audiencia pública durante la cual los miembros del público podrán presentar formalmente sus comentarios oralmente sobre el Proyecto EIR/EIS. También pueden presentarse comentarios por escrito en la audiencia. Se proporcionarán traducciones en español; Si tiene otras necesidades especiales, como para personas con problemas de audición, llame a la Sra. Rebecca Nicholas al (916) 679-2341 antes de las reuniones. Todas las audiencias públicas serán accesibles para sillas de ruedas. A continuación se presenta una lista de fechas de las audiencias y locaciones:

- Fresno: 20 de Septiembre del 2011 – Fresno Convention Center, 848 M Street, Fresno, CA 93721
- Hanford: 21 de Septiembre del 2011 – Civic Auditorium, 400 N. Douty Street, Hanford, CA 93230
- Bakersfield: 22 de Septiembre del – Beale Memorial Library, 701 Truxtun Avenue, Bakersfield, CA 93301

Por favor llame a la Autoridad al (916) 324-1541, o consultar el sitio Web de Autoridad [www.cahighspeedrail.ca.gov] para obtener más información, incluyendo información actualizada sobre las audiencias previstas.

COPIAS DEL PROYECTO EIR/EIS: Visite el sitio Web de la Autoridad [www.cahighspeedrail.ca.gov] o el sitio Web de la FRA [www.fra.dot.gov] donde usted podrá: ver y descargar el Proyecto EIR/EIS. El sitio Web de la Autoridad también contiene informes técnicos fundamentales del Proyecto EIR/EIS. También puede solicitar un CD-ROM del Proyecto EIR/EIS llamando al (916) 679-2341. Copias impresas del Proyecto EIR/EIS se han colocado en las bibliotecas públicas en las siguientes ciudades: Fresno (2420 Mariposa Street), Clovis (1155 Fifth Street), Laton (6313 DeWoody Street), Hanford (401 N. Douty Street), Lemoore (457 C Street), Visalia (200 West Oak Avenue), Tulare (475 North M Street), Corcoran (1001 Chittenden Avenue), Delano (925 10th Avenue), Shafter (236 James Street), Wasco (1102 7th Street), y Bakersfield (701 Truxtun Avenue). Una copia impresa del Proyecto EIR/EIS e informes técnicos fundamentales también están disponibles para revisión durante horas de trabajo en las oficinas de la Autoridad localizada en 770 L Street, Suite 800, Sacramento, CA.

La Autoridad no discrimina por motivos de discapacidad y, con previa solicitud, proporcionará ajustes razonables para garantizar la igualdad de acceso a sus programas, servicios y actividades.
